



## Mission d'assistance technique sur la mise en place du "Cold Ironing" pour le navire Renaissance

### Client

Compagnie Française de Croisière

### Montant global

217 000 € HT

### Description sommaire de la prestation

#### Lot 1 : Piloter le projet sur le plan technique du Cold Ironing côté babord et tribord

- Interface avec différentes autorités portuaires pour vérifier la compatibilité de la solution de Cold Ironing
- Visite(s) à bord pour vérifier toutes les possibilités d'intégration et prise en compte de la coactivité à quai
- Gestion de projet, réunions de coordination
- Rédaction des spécifications techniques
- Fournir les plans détaillés et mettre à jour les plans existants

### Interlocuteur

Nom : Maëlyse GUIBOURT  
Courriel : m.guibourt@cfc-croisieres.fr

- Coordonner les principaux fournisseurs
- Participation aux négociations avec les fournisseurs
- Inspection et participation à la mise en service et au test de l'installation
- Interface avec le RINA pour la qualification de l'installation

#### Lot 2 : Réaliser un audit énergétique pour produire un avis d'expert sur :

- Les solutions techniques permettant de réaliser un monitoring énergétique sur le navire
- Sur la proposition de solutions.



Mandataire



Sous-traitant



### Dates de la prestation

22/10/2024 - En cours

### Taille de l'équipe projet 3

### Compétences attendues

- Conception, réalisation et gestion de projets d'opération de branchement électrique de navires côté bord
- Analyse de la performance, optimisation énergétique et plan d'amélioration

### Contexte de la mission

Dans le cadre de la nouvelle réglementation AFIR EU, le navire Renaissance doit être en mesure de se connecter à l'alimentation électrique à quai (« Cold Ironing ») au plus tard en 2030 dans tous les ports offrant ce service. Il s'agit de permettre au navire à quai de couvrir l'ensemble de ses besoins en électricité pour maintenir ses fonctions vitales en rapport avec la sécurité (incendie, voie d'eau), la cargaison (maintien des conditions à bord), l'équipage afin de réduire ses émissions polluantes à quai, dont font partie les émissions de CO2. La société Compagnie Française de Croisière souhaite mettre en place un équipement de Cold Ironing à bord de son navire de croisière Renaissance afin de minimiser son empreinte carbone et d'avoir une meilleure image auprès de ses clients.