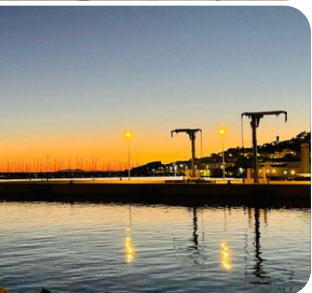


Mission d'Assistance à maîtrise d'ouvrage pour le projet de branchement à quai des navires en escale par le réseau ENEDIS



Client

EPR Port de Sète
Sud de France

Montant global

61 285 € HT

Description sommaire de la prestation

- Réaliser l'étude de faisabilité et concevoir le programme de l'opération
- Participer à l'analyse des offres des bureaux d'études en charge de la conception de travaux puis au choix de l'entreprise pour la réalisation des travaux
- Rédiger un avis technique sur les rapports de conception de maîtrise d'oeuvre (DIAG, AVP et PRO)
- Rechercher des financements et établir les conventions de subventions
- Accompagner les armateurs pour leurs propres investissements en lien avec le projet sur leurs navires
- Participer à la création du modèle économique
- Animer et formaliser les relations partenariales avec les armateurs
- Accompagnement du MOA dans l'exécution des travaux et opérations de réception jusqu'au 1^{er} branchement des navires

Description de la mission

Le port de Sète souhaite être accompagné et conseillé dans le projet de branchement électrique de navires à quai grâce au réseau national Enedis.

Interlocuteur

Nom : Frédéric BOISSON
Courriel :
boisson.frederic@portsuddefrance-sete.fr

Compétences attendues

- Spécialiste en systèmes énergétiques alternatifs et en développement de Smartgrids,
- Expertise dans le domaine du raccordement de navires en escale aussi bien côté quai/terre que côté navire/bord,
- Capacité à définir un modèle économique côté port et côté armateur
- Pouvoir assister le Maître d'ouvrage dans la recherche de subventions
- Capacité à mettre en œuvre les actions nécessaires pour l'obtention du financement CEE dans le cadre des travaux du Client pour la fiche TRA EQ 124

Dates de la prestation

23/11/2022 - En cours

Taille de l'équipe projet 1

Méthodologie de projet adoptée

- Analyse du besoin (analyse des données d'escales, des besoins en puissance, des besoins en équipements)
- Proposition de solutions de branchement électrique des navires à quai avec prise en compte de l'environnement technique
- Fourniture d'avis techniques suivant RETEX du consultant et sourcing auprès des fournisseurs, maîtres d'ouvrages et exploitants
- Définition d'un modèle économique confronté aux modèles déjà en place sur le GPMM et sur le port de Toulon

En quoi cette référence est intéressante ?

Cette référence démontre la capacité du prestataire à accompagner le Maître d'Ouvrage dans la définition de son besoin, à réaliser en 2 mois l'étude de faisabilité et le programme de l'opération pour désigner un Maître d'Œuvre afin de concevoir l'infrastructure. La conception du MOE avec l'appui du prestataire ayant permis de lancer au bout de 7 mois le marché de travaux de l'opération financée à hauteur de 80% par le programme FEDER - REACT EU pour viser la fin des travaux et le branchement des 1ers navires en décembre 2023.